

# Вас помнят благодарной памятью, господин Бетанкур!



**М. В. Иванов,**  
д-р филол. наук, профессор  
кафедры «Прикладная  
психология и социология»  
Петербургского  
государственного  
университета путей  
связи Императора  
Александра I (ПГУПС),



**И. П. Киселёв,**  
д-р ист. наук, инженер  
путей связи,  
почетный профессор  
ПГУПС

Публикуется с разрешения авторов  
и редакции журнала «Транспорт БРИКС»:  
*You are Remembered with a Grateful Memory,  
Mr. Betancourt! // BRICS Transport. 2024. Vol. 3.  
Iss. 2 (перевод с английского, дополнено).*



**Рис. 1.** Маркос Баэса Каррильо (Marcos Vaeza Carrillo). Августин Августинович Бетанкур (Холст, масло, 70×50 см, XIX в. Муниципальный музей изящных искусств Санта Крус-де Тенерифе, Испания) [1]

Прижизненные изображения А. Бетанкура неизвестны. Считается, что наиболее близко его образ передает опубликованная в первом номере журнала «Путей сообщения» в 1826 г. гравюра, исполненная на основе карандашного рисунка неизвестного автора, оригинал рисунка не найден.

Светлой памяти А. А. Бетанкура (1758–1824) — генерал-лейтенанта Российской службы, главного директора путей сообщения Российской империи, председателя Комитета строений и гидравлических работ, генерал-инспектора Института Корпуса инженеров путей сообщения, члена-корреспондента Французской академии наук, Лондонского земледельческого общества, Мюнхенской академии наук, кавалера орденов Св. Александра Невского и Св. Якова Испанского, ушедшего из жизни 26 (14) июля 1824 г.

**А**вгустин Августинович Бетанкур<sup>1</sup> (рис. 1), как звали его в России, — выдающийся инженер, ученый, государственный деятель Испании и России, прибывший на русскую службу по личному приглашению императора Александра I, оставил заметный след в истории инженерного, строительного дела, развитии промышленности и транспорта Российской империи, Испании и Франции. Родился 1 февраля 1758 г. в городе Пуэрто-дела-Крус на о. Тенерифе (Канарские о-ва, Испания) в семье подполковника провинциальной милиции — образованного и успешного промышленника Августина де Бетанкура-и-Кастро (1720–1795).

В конце 1790-х гг. Августин Бетанкур, получивший университетское и художественное образование в Мадриде<sup>2</sup>, обучавшийся инженерному делу в Париже<sup>3</sup>, был одним из самых просвещенных и успешных инженеров, ученых, предпринимателей Европы. Он преуспел в ряде научных и инженерных областей: механике, теории машин, теплотехнике, строительстве, осуществил ряд важных строительных и промышленных проектов в Испании и Франции.

При его непосредственном участии собрана коллекция и создан один из первых технических музеев в Европе — Королевский кабинет машин в Мадриде, который он возглавил, и открыто одно из первых в Испании инженерных учебных заведе-



**Рис. 2.** Хоакин Хосе Фабрегат (Joaquín José Fabregat): экслибрис личной библиотеки Августина Бетанкура (ок. 1784) [1]

ний — Школа инженеров дорог, каналов и портов<sup>4</sup>, где был первым ректором.

В 1801 г. А. А. Бетанкур назначен генеральным инспектором дорог и каналов Испании (министром транспорта), по его проектам, под его руководством осуществлено строительство ряда важных транспортных и инфраструктурных сооружений. Оккупация Испании Наполеоном в 1808 г. и возникшая для А. А. Бетанкура непосредственная угроза жизни заставили его покинуть родину.

По приглашению императора Александра I в 1808 г. А. А. Бетанкур прибыл в Санкт-Петербург и был вовлечен в подготовку под руководством сподвижника Александра I М. М. Сперанского манифеста «Учреждение об управлении водяными и сухопутными сообщениями» [2]. Исходя из этого документа, с участием А. А. Бетанкура создаются Корпус инженеров путей сообщения и при нем Институт Корпуса инженеров путей сообщения (ИКИПС), генерал-инспектором (ректором) которого он назначается. Это был первый в России инженерный транс-

<sup>1</sup> Исп. Agustín José Pedro del Carmen Domingo de Candelaria de Betancourt y Molina.

<sup>2</sup> Одновременно блестяще окончил Королевскую школу Сан-Исидро (исп. Reales Estudios de San Isidro) — высшее учебное заведение университетского типа и Королевскую академию изящных искусств Сан-Фернандо (исп. Real Academia de Bellas Artes de San Fernando).

<sup>3</sup> Королевская школа мостов и дорог (фр. École royale des ponts et chaussées, сегодня — Национальная школа дорог и мостов в Париже, фр. L'École nationale des ponts et chaussées).

<sup>4</sup> Сегодня — Высшая школа инженеров дорог, каналов и портов Мадридского политехнического университета (исп. Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Universidad Politécnica de Madrid).

портный вуз (рис. 3). Сегодня — Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I (ПГУПС).

Генерал-инспектор Института А. А. Бетанкур выстроил в нем систему подготовки инженеров на основе личного знания европейского опыта, сочетания глубокого теоретического обучения и конкретной практической подготовки.

### Служение России

26 (14) июля 2024 г. исполнилось 200 лет со дня кончины А. А. Бетанкура — два века! И память о нем не стирается, не переходит в краткую энциклопедическую статью. Августин Бетанкур — выдающийся инженер и ученый, педагог и организатор, оказавший огромное влияние на становление и развитие технической цивилизации России, Испании, Европы в целом и всей мировой инженерии, чье имя, однако, остается малоизвестным широкой публике.

Филолог и культуролог Ю. М. Лотман отметил, что культура наиболее чувствительна к «взрывам» новых идей и дел, которые изменяют образ эпохи — их-то и запоминают. А инженерное дело воспринимается как спокойное и медленное воплощение открытий науки в размеренных и неброских, чуть ли не рутинных делах. «Творчество даже хорошего инженера как бы растворяется в общем анонимном прогрессе техники. Если бы мост провалился, фамилию инженера, наверное, запомнили бы. Достоинства хорошего моста, если они не экстраординарны, никто не замечает. Развитие техники в общих чертах предсказуемо» [3]. Мосты А. А. Бетанкура не рушились, установленные по его технологии гранитные колонны Исаакиевского собора и Александровская колонна стоят неколебимо.

Перефразируя образ из стихотворения О. Э. Мандельштама, можно сказать, что из прошлого до нас дошли не только перечень открытий и произведений замечательного человека, но «на стекла вечности уже легло его дыхание, его тепло» [4]. Вспомним великие достижения А. А. Бетанкура и все связанное с ним человеческое.

Перечисление грандиозных свершений А. А. Бетанкура в Российской империи за 16 лет (1808–1824) подчас вызывает недоверие. Его первый проект в России (1810) — сегодня всемирно известный фонтан в Царском Селе — «Девушка с кувшином» — был, образно говоря, разминкой гениального инженера и ху-



ФОТО: ПГУПС

Рис. 3. Памятник Августину Бетанкуру перед зданием Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I на Обуховской площади Санкт-Петербурга. Скульптор В. Э. Горевой, архитекторы Ю. А. Никтин и В. В. Попов (2003 г.)

дожника. За этим последовали воистину великие достижения в разных направлениях деятельности. **Транспорт:** подготовка проектов и начало реконструкции Вышневолоцкой, Тихвинской и Мариинской водных систем; личный объезд, осмотр, обследование транспортных коммуникаций южных регионов России, включая Кавказ и Крымский п-ов; разработка проекта и начало реконструкции шоссе Санкт-Петербург — Москва. С 1819

по 1822 гг. А. А. Бетанкур — главный директор путей сообщения, в современной терминологии — министр транспорта.

**Градостроительство:** постройка менее чем за шесть месяцев до того невиданного по своим размерам Московского манежа с перекрытием без промежуточных опор шириной 45 м и длиной 180 м, в котором «полк мог маневрировать безо всяких помех». Проектирование и строительство гигантского комплекса Нижегородской ярмарки с торговыми зданиями, складами, инфраструктурой обслуживания, каналами и шлюзами, культовыми сооружениями — фактически строительство нового города на слиянии рек Волги и Оки; возведение сооружений защиты Твери от наводнений.

С 1816 г. А. А. Бетанкур глава Комитета строений и гидравлических работ — градостроительного органа Санкт-Петербурга в XIX в., заботами которого создан уникальный архитектурный облик центра Северной столицы. Августин Бетанкур открывает миру архитектора Огюста Монферрана, руководит составлением инженерного проекта Исаакиевского собора в Петербурге.

**Промышленные объекты:** реконструкция Тульских оружейных заводов с оснащением паровыми машинами и Императорской Александровской мануфактуры; постройка Литейно-пушечного завода в Казани и комплекса Экспедиции заготовления государственных бумаг в Петербурге (сейчас — часть ФГУП «Гознак»); подготов-



ФОТО: И. П. КИСЕЛЕВ

Рис. 4. Дворец Юсуповых на наб. Фонтанки в Санкт-Петербурге. 1 ноября 1810 г. здесь начались занятия студентов Института Корпуса инженеров путей сообщения. Колыбель российской транспортной науки и образования. Архитектор Джакомо Кваренги. Памятник архитектуры XVIII в.

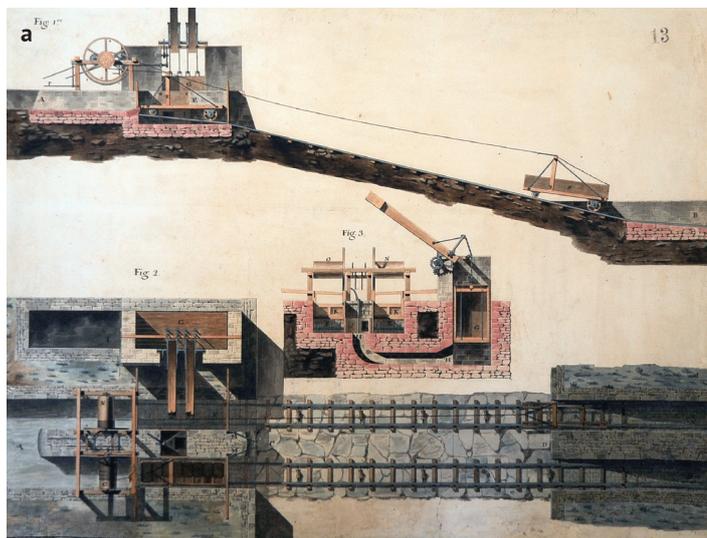


Рис. 5. Августин Бетанкур. Рельсовый судоподъемник: а – профиль и план; б – детали [7]

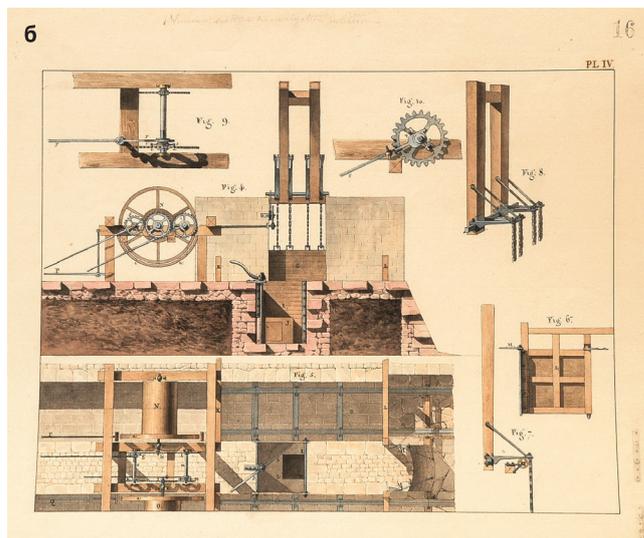


Рис. 6. Рельсовый судоподъемник Красноярской ГЭС: а – общий вид<sup>1</sup>; б – судовозная камера<sup>2</sup>



<sup>1</sup> Проведено преддекларационное обследование Красноярского судоподъемника. URL: <https://xn--ctbdcioqwjbcvn.xn--p1ai/provedeno-preddeklaracionnoe-obsledovanie-krasnoyarskogo-sudopodemnika/> (дата обращения: 02.03.2024).

<sup>2</sup> Единственный в России судоподъемник. URL: <https://loveopium.ru/tekhnika/sudopodemnik.html> (дата обращения: 02.03.2024).

ка проекта и организация строительства Монетного двора в Варшаве.

**Мостовые сооружения:** строительство мостов в Туле и через реку Ижору в пригороде Петербурга, сооружение первого постоянного моста — Каменно-островского — через Малую Невку в Петербурге и обустройство постоянных подходов с береговыми устоями к Исакиевскому наплавному мосту.

**Машины и механизмы:** постройка на Адмиралтейских Ижорских заводах первой в мире паровой землечерпалки (плавучего цепного экскаватора) и организация с его помощью регулярной очистки кронштадтского порта и многое другое [5, 6].

Обратимся для примера к двум конкретным техническим устройствам, которые были сконструированы и построены А. А. Бетанкуром. Перед этим напомним, что в начале XVII в. рельсовый путь и паровая машина были высшим достижением техники и технологий человечества!

Рельсовые подъемники для судов, исключавшие необходимость строительства шлюзов на каналах, были изобретены и построены А. А. Бетанкуром в Испании в конце XVIII в. Техническая идея была позже реализована в сотнях подобных конструкций по всему миру. Крупнейшим является введенный в 1982 г. самый

большой в мире рельсовый судоподъемник Красноярской ГЭС, который позволяет перемещать суда длиной до 80 м, шириной до 15 м и осадкой до 2 м через плотину высотой более 100 м (рис. 5, 6), естественно, реализованный с использованием современных материалов.

Обратимся еще к одному примеру нестарейших изобретений А. А. Бетанкура — плавучая паровая землечерпалка (рис. 7, 8). Проект, разработанный в 1800 г., осуществлен его автором в 1810 г. в Санкт-

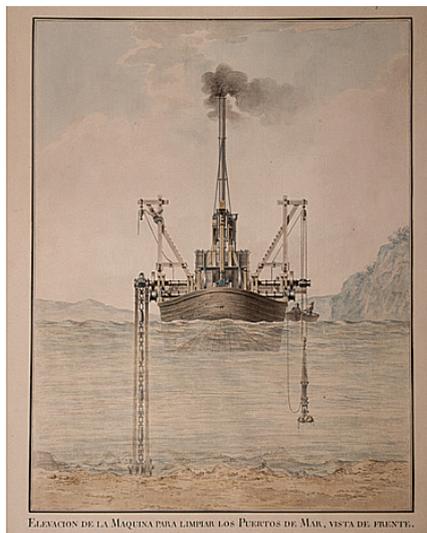


Рис. 7. Августин Бетанкур. Паровая драга (землечерпалка, многоковшовый цепной плавучий паровой экскаватор) [8]

Петербурге на Адмиралтейских Ижорских заводах и использовался для очистки Кронштадтской гавани [5, 6]. Эта техническая идея сегодня реализована в тысячах эксплуатируемых по всему миру плавучих многоковшовых цепных экскаваторов.

Можно привести еще немало примеров различных изобретений и проектов А. А. Бетанкура, актуальных и сегодня. Но величайшая заслуга Августина Августиновича в России — создание Института Корпуса инженеров путей сообщения,



Рис. 8. Современный многоковшовый цепной плавучий экскаватор, построенный по схеме А. А. Бетанкура. Все та же бесконечная цепь с ковшами, приводимая в движение ДВС или электродвигателем. Очистка реки Мойки в Санкт-Петербурге (2020 г.)

первого инженерного высшего транспортного учебного заведения, в котором были заложены основы современного инженерного образования в нашей стране [5, 6, 9].

Каким же был этот великий человек? «Внутренним» источником информации о нем служит недавно опубликованная переписка А. А. Бетанкура с родственниками. «Внешний» подход к его личности могут обеспечить мемуары и отзывы его современников. Вот отрывок из сочинения Ф. Ф. Вигеля<sup>1</sup>, назначенного переводчиком и помощником приехавшего в Россию А. А. Бетанкура. Знаток пушкинской эпохи писатель В. В. Вересаев характеризовал Ф. Ф. Вигеля как человека образованного и очень умного, но с тяжелым и злым характером [10]. Но о двух современниках Ф. Ф. Вигель говорил почти с восторгом: об А. С. Пушкине и А. А. Бетанкуре, которого Ф. Ф. Вигель, будучи на 30 лет моложе, считал стариком: «Ума было у него пропасть, и разговор его был занимательным» [11].

Может показаться, что А. А. Бетанкуру всегда везло: знатное происхождение, одаренность, блестящее образование, помощь родственников, благосклонность правителей. В действительности же было не так. Августин Августинovich в 50 лет был вынужден навсегда покинуть Испанию из-за наполеоновского вторжения, здание его инженерной школы в Мадриде погибло под ударами французской артиллерии, угроза нависла над семьей Августина.

Августин Бетанкур сам раскрывает секрет своей «везучести». В письме к сестре Марии, не впадая в легковесный оптимизм, он говорит о «твердости духа» и верности избранному пути: «Санкт-Петербург, 10 июня 1820 г. Сколько всего произошло с тех пор, как мы расстались в 1777 году! Если тебе, со своей стороны, довелось испытать столько подлостей, я со своей стороны испытал не меньше... Господь дал мне превосходное здоровье и твердость духа, так что ничто меня не пугало ни в каких случаях...» [12]. Для родившегося на широте Каира и Дели решение А. А. Бетанкура отправиться в сырой, дождливый и холодный Петербург уже само по себе было подвигом!

В 1790 г. А. А. Бетанкур вступил в брак с Анной Жордан, англичанкой из неродовитой семьи. Причем в брак гражданский, по революционным пра-

вилам Франции — без венчания! Только в 1797 г., когда А. А. Бетанкур занимал уже высокое положение, испанские власти официально подтвердили законность этого союза. В своей семье А. А. Бетанкур был счастлив, гордился детьми, которых жена Анна Ивановна, как звали ее в России, прекрасно воспитывала<sup>2</sup> [12]. Вот, что пишет Ф. Ф. Вигель, не жаловавший жену А. А. Бетанкура: «К счастью, дочери ни с какой стороны не походили на Анну Ивановну, а скорее на родителя Августина Августинovichа... каждое слово их выражало грацию ума и сердца...» [11]. Семья для Бетанкуров была местом, где формируется смысл жизни, который движет человеком. На Тенерифе не было хорошей школы, но отец дал детям<sup>3</sup> прекрасное домашнее образование. Августин преуспел больше всех и его приняли в Королевскую школу (университет) Сан-Исидро в Мадриде. В семье нетерпимы были праздность и безответственность, небрежность к завершению начатого дела, и это стало жизненной программой.

В переписке с родственниками А. А. Бетанкур так оценивает свои начинания: «На всю жизнь у меня останется радость от того, что я создал лучший Кабинет машин в Европе» (Париж, 6 марта 1789 г.) [12]. В письме из Санкт-Петербурга он пишет, что организовал военный Институт<sup>4</sup> для воспитания инженеров, которые в последнюю войну вполне себя проявили и даже более того, чем от них ожидали. Августин Бетанкур отмечает, что ни в одном учебном заведении не преподают математику лучше, чем у него (15 сентября 1814 г.) [11]. И это не похвальба, а справедливая оценка своего дела.

Службу у русского императора А. А. Бетанкур воспринимал тоже в семейном контексте: «Император и все члены его семьи приняли меня с должным уважением, на которые я не рассчитывал и которых я не ожидал... Могу тебя заверить, что он обращается со мной не как монарх с подданным, а как с другом» [12]. В эти годы царь под влиянием М. М. Сперанского замыслил воспитать новое поколение русских реформаторов

<sup>2</sup> Дочери — Каролина, Аделина и Матильда, сын — Альфонс, дослужившийся в России до генерал-лейтенанта.

<sup>3</sup> В семье было 11 детей. Братья Августина: Хосе (1757–1816), Хуан (1759–1759), Пабло (1763–1834), Маркос (1771–1806); сестры: Мария дель Кармен (1758–1824), Мария Магдалина (1760–?), Луиза (1764–1841), Каталина (1765–1837), Мария дель Пилар (1768–1850), Леонор (1769–?).

<sup>4</sup> Речь идет об Институте Корпуса инженеров путей сообщения, который первоначально был военизированным учебным заведением.

и создать два особенных учебных заведения: Царскосельский лицей и Институт Корпуса инженеров путей сообщения. Лицей стал той семьей, которая вырабатывала смыслы будущих государственных деятелей. А инженерный институт с «семейной атмосферой» должен был выпестовать ответственных русских инженеров для развития промышленности, строительства, транспорта.

Из предложенных вариантов для размещения Института А. А. Бетанкур выбрал дворец князя Юсупова, и казна приобрела его. Прекрасная усадьба, созданная по проекту Джакомо Кваренги, располагалась в парке, раскинувшемся между регулярными городскими улицами столицы. Ф. Ф. Вигель: «Тут, по учреждении института, коего был он настоящим основателем, можно сказать, приобрел он оседлость. Он занимал большую, лучшую часть здания... Здание института со всеми его принадлежностями было как бы отдельное царство» [11].

Семья А. А. Бетанкура реализовала очень популярную в Европе начала XIX в. идею: позитивные чувства заботы, симпатии, любви и дружбы объединяют людей в неформальный круг, восстанавливается единение с природой — дворянская усадьба с парком. Августин Августинovich создал Институт как большую семью, включив в нее прежде всего преподавателей, у которых высокий профессионализм сочетался с терпимостью, мягкостью в общении.

Александр Сергеевич Пушкин называл лицеистов первого призыва братьями, членами одной семьи, восклицая: «Отечество нам Царское село!». Институт А. А. Бетанкура стал носителем духа свободы и творчества, гуманизма и демократизма. Августин Бетанкур симпатизировал реформатору М. М. Сперанскому, они были опекунами и непосредственными начальниками вышедшего из стен путейского Института Г. С. Батенькова, который впоследствии декабристами планировался на пост главы государства.

Еще будучи в Испании, А. А. Бетанкур познакомился с Иваном Матвеевичем Муравьевым-Апостолом, который до 1805 г. был послом в Мадриде. В 1809 г. в первом наборе студентов ИКИПС оказались два сына И. М. Муравьева-Апостола — старший Матвей и средний Сергей. Их младший брат Ипполит в Институте не учился. Все три брата стали декабристами. Ипполит застрелился, понадеявшись, что восстание подавлено, Сергей был повешен, Матвей приговорен к смертной казни, замененной каторгой.

<sup>1</sup> Филипп Филиппович Вигель (1786–1856) — русский государственный деятель, один из наиболее известных мемуаристов пушкинской эпохи, автор широко известных и популярных в XIX в. «Записок», неоднократно переиздававшийся с 1864 г.



Рис. 9. Нижегородская ярмарка (XIX в., литография типографии московского издателя Ивана Сытина)<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Старый Нижний с высоты птичьего полета. URL: <https://xn-90add8ag.xn--p1ai/?p=20011> (дата обращения: 02.03.2024).

Адъютантом А. А. Бетанкура состоял декабрист, известный писатель А. А. Бестужев (Марлинский). В последние годы жизни и после смерти А. А. Бетанкура Институт уже считался неблагонадежным. Его выпускник, А. И. Дельви́г (двоюродный брат поэта А. А. Дельвига) вспоминал, что Николай I не любил учебное заведение путей сообщения, основываясь на том мнении, что из Института выходят ученые-вольномудцы [13].

Тринадцатилетняя идилия в Юсуповском дворце закончилась в 1822 г., когда А. А. Бетанкур был отстранен от руководства Институтом. Александр I знал, что некоторые выпускники Царскосельского лицея и Института путей сообщения были политически неблагонадежны — плоды замысла Сперанского, тогда уже опального либерала.

Известно, что А. А. Бетанкур принял участие в отборе первых студентов Института, лично ознакомился со способностями каждого кандидата, оставляя заметки на экзаменационных списках [14]. Отставка А. А. Бетанкура не повлекла за собой падения уровня Института — преподавательские и студенческие традиции уже пустили глубокие корни в приготовленную почву.

Августин Бетанкур фактически сам выбрал своего прямого наследника — лидера инженерного дела в России. В 1822 г. первых выпускников Военно-строительной школы<sup>1</sup> представили

<sup>1</sup> Речь идет об организованной в 1820 г. А. А. Бетанкуром при ИКИПС среднем специальном техническом учебном заведении.

А. А. Бетанкуру. По словам А. И. Дельвига, А. А. Бетанкур обратил внимание на находившегося между ними небольшого роста красивого юношу П. П. Мельникова и, переговорив с ним, сказал, что ему должно продолжить учение, направив его в Институт путей сообщения [13]. В период Великих реформ Александра II выдающийся инженер П. П. Мельников стал министром путей сообщения. Свободно владея французским, он был первым, кто в 1830-е гг. стал читать студентам лекции по механике на русском языке, повторив опыт М. В. Ломоносова в передаче зарубежной культуры в русском варианте.

В культурных установках А. А. Бетанкура сочетались слои разных исторических типов. Из испанской культуры он воспринял просвещенный монархизм и строгие правила морали. В Англии проникся духом свободы научно-технического поиска. Во Франции увидел сильные стороны союза государства и науки.

Августин Августинович обеспечил перенос общеевропейской научно-технической практики на русскую почву, он познакомил нас не с испанской замкнутой традицией, а с испанским вариантом широкой европейской культуры, который продолжал обогащаться уже в России, благодаря универсальной образованности и многогранности познавательных интересов А. А. Бетанкура. Напомним, что в юности он учился не только инженерному делу, но и окончил Академию изящных искусств, став пре-



Рис. 10. Памятник на могиле А. А. Бетанкура (Некрополь XVIII в. на Лазаревское кладбище Александро-Невской лавры, фото начала 2000-х гг.)<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Захоронение: Бетанкур Августин Августинович (Agustín José Pedro del Carmen Domingo de Candelaria de Betancourt y Molina). URL: <https://spslc.ru/burial-places/betankur-avgustin-avgustinovich-%28bethancourt-y-molina%29.html> (дата обращения: 02.03.2024).

красным рисовальщиком и живописцем. Впоследствии А. А. Бетанкур был избран действительным членом этой Академии и заседал рядом с Франсиско Гойей.

Августин Бетанкур был одной из самых ярких фигур русского Ренессанса [15]. Испанский инженер, приехав в Россию в начале XIX в., продемонстрировал оптимальный вариант благородного и нетравмирующего взаимодействия западноевропейской и русской культур на благо развития мировой цивилизации.

Универсальность личности А. А. Бетанкура проявилась именно в том, что он не оценивал интеллектуальную деятельность как отвлеченное теоретизирование, она была лишь началом творчества. Работавший под началом А. А. Бетанкура полковник И. С. Резимон (впоследствии генерал-майор, в 1835 г. — и. о. директора Института) в статье-некрологе «О службе и трудах генерал-лейтенанта де Бетанкура», вспоминая своего начальника, отмечал, что не только науки занимали его, все механические ремесла были ему знакомы. Он превосходил самых искусных работников: и часовщика, и токаря, и простого плотника, действуя орудиями с одинаковым проворством, изобретал те, которых ему не доставало. «Чтобы показать, до какой степени простиралась ловкость его рук, довольно упомянуть о том, что он простою бритвою, без малейшего затруднения, разделял волос по длине» [16].

## Закат

Единение царя и инженера было недолгим. К 1814 г. император отказался от политики реформ, передав исполнительную власть А. А. Аракчееву. Институт Корпуса инженеров путей сообщения в 1822 г. подчинили грубоватому, малоодаренному дяде императора, герцогу А. Вюртембергскому. Но в течение 13 лет студенты получали самое главное доказательство высокого профессионального бытия — имели перед собой образ гениального инженера, мыслителя и учителя.

Отстраненный от должности опальный, «забытый» светом А. А. Бетанкур умер после долгой тяжелой болезни 26 (14) июля 1824 г. на съемной частной квартире<sup>1</sup>. По официальной версии, изложенной в приведенной статье И. С. Резимона, император Александр I «собственноручным письмом» выразил соболезнования семье усопшего и успокоил «относительно судьбы спруги и семества» [16]. Однако в работах ряда исследователей отмечается иное. Кончину Августина Бетанкура власти окружили завесой молчания. Никто из высших государственных лиц не выразил соболезнования и на похоронах не присутствовал [17].

Семью поддержали истинные русские патриоты и ценители его таланта — нижегородские купцы. Они многие годы восхищались и с успехом использовали в своем промысле сотворенное им чудо — Нижегородскую ярмарку. В современных понятиях — крупнейший в мире торговый и транспортно-логистический комплекс. Нижегородская ярмарка была воплощением архитектурного, строительного, технологического, коммерческого, транспортного, бытового совершенства своего времени с важной духовно-культурной составляющей — православным Спасским собором, Армяно-григорианской церковью и мусульманской мечетью, театрами [6] (рис. 9).

Августина Августиновича Бетанкура похоронили родственники на Смоленском лютеранском кладбище. За гробом, в сопровождении нескольких воспитанников ИКИПС, несших на бордовых подушечках ордена покойного, шли члены семьи, а также А. П. Базен — ректор ИКИПС и П. П. Мельников — «крестник» А. Бетанкура [17]. Нижегородские купцы по подписному листу собрали средства, на которые по эскизам О. Монферрана в Нижнем Новгороде был изготовлен памятник. На отлитой из чугуна колонне высотой около 7 м укреплены ме-

мориальные доски (рис. 9). На одной надпись на латинском языке: «Здесь лежит знатный ученый господин Августин де Бетанкур. Род. на Канарских островах в 1758 году. Ск. в Петербурге в 1824 году. Прохожий, помолился о его спасении». На другой — надпись на французском языке: «Ярмарочный подарок от Нижнего Новгорода» [5].

В царское время упоминания об Августине Бетанкуре в литературе были нечастыми, тенденция «замалчивания иностранщины» продолжилась и в советский период. Завеса молчания о деятельности А. А. Бетанкура приоткрывается в СССР лишь в 1960-е гг. в атмосфере «хрущевской оттепели». В 1964 г. вышла в свет монография ученого-математика, механика по образованию и историка по призванию А. Н. Боголюбова «История механики машин» [18], представившая деятельность А. А. Бетанкура. В Ленинградском институте инженеров железнодорожного транспорта (ЛИИЖТ)<sup>2</sup>, под руководством ректора вуза Е. Я. Красковского, профессора В. Е. Павлов, В. И. Воронин, А. П. Ледяев и другие развернули работу по изучению и популяризации творчества А. А. Бетанкура. В 1979 г. по предложению руководства ЛИИЖТ городские власти приняли решение о переносе с подобающими почестями праха А. А. Бетанкура со Смоленского кладбища в Некрополь XVIII в. на Лазаревское кладбище Александро-Невской лавры — место упокоения многих достойных людей.

В последние десятилетия активизировалось изучение жизни и творчества великого инженера. Усилиями ученых ЛИИЖТа (ПГУПС) имя Августина Бетанкура становится все более широко известно. На это указал Хуан Кульен Салазар — хранитель семейного архива Бетанкуров в городе Ла-Оротава (о. Тенерифе), автор-составитель книги «Августин-де-Бетанкур и Молина. Личные письма», который поместил на титульном листе указного издания следующие строки: «Петербуржскому государственному университету путей сообщения, не позволившему имени Августина де Бетанкура остаться в забвении, посвящается» [19].

## Источники

1. Joaquín José Fabregat Agustín de Betancourt y Molina. Ex Libris en Bibliotecas Canarias. URL: <https://lopedeclavijo.blogspot.com/2013/02/agustin-de-betancourt-y-molina.html> (дата обращения: 02.03.2024).

<sup>1</sup> Два последних года жизни А. А. Бетанкур провел в доме № 19 по Большой Морской улице в Санкт-Петербурге.

<sup>2</sup> Основанный как Институт Корпуса инженеров путей сообщения, сегодня — Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I.

2. Полное собрание законов Российской империи с 1649 года. Санкт-Петербург, 1830. Т. XXX. Гл. VIII. § 133. С. 1312.
3. Лотман Ю. М. Культура и взрыв. М.: «Прогресс», 1992. С. 26–32.
4. Мандельштам Осип. Дано мне тело — что мне делать с ним. URL: <https://www.culture.ru/poems/41638/dano-mne-telo-cto-mne-delat-s-nim> (дата обращения: 02.03.2024).
5. Киселев И. П., Панычев А. Ю., Фортунатов В. В. Инженерное наследие Бетанкура в России: учебное пособие. СПб: ПГУПС, 2021. 192 с.
6. Киселев И. П., Панычев А. Ю., Фортунатов В. В. и др. Всемирное наследие Бетанкура: учебное пособие / под ред. И. П. Киселева, А. Ю. Панычева, В. В. Фортунатова. СПб: ПГУПС, 2022. 576 с.
7. Бетанкур А. А. Рельсовый судоподъемник. Собрание чертежей различных машин и механизмов. Лондон и др. гор., 1790–1800-е гг. Лист № 13. Размеры рисунка 33×42,5 см. Размеры листа 34,5×44,5 см.
8. Бетанкур А. А. Паровая землечерпалка. Боковой вид. Лист № 5. Собрание чертежей различных машин и механизмов. Лондон и др. гор., 1790–1800-е гг. Размеры рисунка 33×42,5 см. Размеры листа 34,5×44,5 см.
9. Киселев И. П., Воронина М. М., Елисеев Н. А. и др. История Петербургского государственного университета путей сообщения: В 2-х томах, 3-х книгах / под общ. ред. В. И. Ковалева, И. П. Киселева. СПб.: ПГУПС, 2009.
10. Вересаев В. Спутники Пушкина: Т. 1. М., 1993. С. 389.
11. Вигель Ф. Ф. «Записки»: В 2-х томах. Т. 2. М.: 2003, С. 789–792.
12. Salasar G.J. La familia de Augustin de Betancourt y Molina // Correspondencia intima. Islas Canarias. 2008. Pp. 242–243.
13. Дельвиг А. И. Мои воспоминания: Т. 1. М., 1912. С. 87.
14. Жидков С. М. Институт инженеров путей сообщения императора Александра I: Исторический очерк. СПб., 1899.
15. Иванов М. В. Культурная миссия Бетанкура в России // Известия ПГУПС. 2008. Январь-февраль. С. 26–36.
16. Резимон И. С. О службе и трудах генерал-лейтенанта де Бетанкура // Журнал путей сообщения. 1826. Кн. 1. С. 11 (С. 3–54).
17. Кузнецов Д. И. Бетанкур. М.: Молодая гвардия, 2018. 472 с. (Серия: Жизнь замечательных людей. Вып. 1812).
18. Боголюбов А. Н. История механики машин. Киев: Наукова думка, 1964. 460 с.
19. Августин де Бетанкур-и-Молина. Личные письма: сборник / подбор писем и комментарии к ним Х. К. Салазара. Мадрид: Фонд «Александр Пушкин», 2009. 104 с.