

Четыре года трансформации: векторы развития транспортной науки и итоги деятельности Российской академии транспорта



А. С. Мишарин,
д-р техн. наук,
президент Российской
академии транспорта,



И. П. Потапов,
исполнительный директор
Российской академии
транспорта

В марте 2025 г. состоялась отчетно-выборная конференция Российской академии транспорта, которая стала поводом для подведения итогов четырехлетнего периода и определения приоритетов научно-го сопровождения развития транспортной системы России. В условиях структурных изменений отрасли Академия выступила как опорная научно-экспертная структура, способная отвечать на вызовы времени и формировать направления технологического обновления.

Российская академия транспорта как центр консолидации научного потенциала

Российская академия транспорта (РАТ) — крупнейшая в стране общественная научная организация, объединяющая более 700 докторов и кандидатов наук из 51 региона. Академия представляет собой уникальную платформу взаимодействия науки, образования, государства и бизнеса. Ее структура включает девять региональных и два функциональных отделения, охватывающих все основные виды транспорта — от железнодорожного и автомобильного до авиационного и внутреннего водного.

За 34 года своей деятельности РАТ сформировала устойчивую экспертную экосистему, способную не только аккумулировать научные знания, но и трансформировать их в прикладные решения, востребованные отраслью.

Итоги четырехлетнего периода: от участия в стратегиях к реализации проектов

С 2021 по 2024 гг. Академия приняла активное участие в разработке ключевых документов государственной транспортной политики:

- Транспортной стратегии Российской Федерации;
- национальных проектов «Эффективная транспортная система» и «Инфраструктура для жизни»;
- Концепции научно-технологического развития транспортного комплекса до 2035 г.

СОСТАВ АКАДЕМИИ В 2025 ГОДУ

> 700 УЧЕНЫХ-ТРАНСПОРТНИКОВ
(ДОКТОРОВ И КАНДИДАТОВ НАУК)



Общественная академия наук

(ФЗ от 23 августа 1996 г. N 127-ФЗ
«О науке и государственной
научно-технической политике»)

Некоммерческая организация

(ФЗ от 12 января 1996 г. N 7-ФЗ
«О некоммерческих организациях»)

Кроме того, РАТ усилила свою интеграционную и просветительскую функции. За отчетный период проведено более 270 мероприятий, включая круглые столы, межведомственные дискуссии, международные конференции и онлайн-форумы. Среди наиболее значимых — совместная с Российской академией наук дискуссия «Наука в движении: живые транспортные системы» и круглый стол «Роль науки в обеспечении технологической устойчивости транспорта».

Приоритетные направления научной повестки

На конференции 2025 г. обозначены ключевые вызовы и направления дальнейшей работы Академии. Среди них:

- научно-технологическое сопровождение проектов в сфере транспорта;

Академия включает:

9

ОБЪЕДИНЕННЫХ
РЕГИОНАЛЬНЫХ ОТДЕЛЕНИЙ

51

РЕГИОНАЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

- 6 ОТРАСЛЕВЫХ КОМИТЕТОВ
- 2 ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ ОТДЕЛЕНИЯ
- НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР
- ОБЪЕДИНЕННЫЙ УЧЕНЫЙ СОВЕТ
- ЦЕНТР ЭКСПЕРТИЗЫ ВСМ РАТ

ЧЛЕНАМИ АКАДЕМИИ ЗА 2021–2025 ГГ.:

↑	ПРОВЕДЕНО БОЛЕЕ 270 МЕРОПРИЯТИЙ (В ТОМ ЧИСЛЕ ОНЛАЙН-КОНФЕРЕНЦИЙ)
↑	ОПУБЛИКОВАНО БОЛЕЕ 1900 ПУБЛИКАЦИЙ И МОНОГРАФИЙ В РЕЦЕНЗИРУЕМЫХ ИЗДАНИЯХ
ВПЕРВЫЕ	РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТА ОБЕСПЕЧИЛА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ ПО АКТУАЛЬНЫМ ПРОГРАММАМ ДЛЯ БОЛЕЕ ЧЕМ 9000 СПЕЦИАЛИСТОВ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА И ТРАНСПОРТНОЙ НАУКИ
↑	ТЕРРИТОРИЯ ПРИСУТСТВИЯ РАТ – 51 РЕГИОН
ВПЕРВЫЕ	ПРОВЕДЕНО 4 КРУПНЫХ ОБЩЕАКАДЕМИЧЕСКИХ МЕРОПРИЯТИЯ В РАМКАХ XVI МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА «ТРАНСПОРТ РОССИИ – 2023»
↑	ПРИНЯТ 171 ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫЙ ЧЛЕН
ВПЕРВЫЕ	УЧРЕЖДЕН ОБЪЕДИНЕННЫЙ УЧЕНЫЙ СОВЕТ И ПРОВЕДЕНО 13 ЗАСЕДАНИЙ
↑	САЙТ И НОВОСТНЫЕ ПОРТАЛЫ АКАДЕМИИ ПОСЕЩАЮТ БОЛЕЕ 5000 ЧЕЛОВЕК

- технологический суверенитет;
- поддержка инженерного образования и популяризация инженерной профессии.

РАТ последовательно отстаивает тезис о стратегическом значении профессии инженера транспорта. В условиях технологических трансформаций инженер становится не исполнителем, а ключевым участником проектирования и внедрения инновационных решений.

Центр экспертизы ВСМ и поддержка проектных решений

Одним из наиболее значимых направлений стало формирование Центра экспертизы ВСМ, объединившего специалистов из 12 регионов. Он выполняет функции научной поддержки одного из самых масштабных проектов — создания высокоскоростной магистрали между Москвой и Санкт-Петербургом, что подчеркивает растущую роль Академии в реализации технологически сложных национальных инициатив.

Одновременно РАТ выполнила ряд научно-исследовательских работ в интересах промышленной и транспортной инфраструктуры, включая разработку научно-технических обоснований для объектов в Кузбассе, Свердловской обл. и других регионах, а также проекты по развитию железнодорожной сети Мо-

сквы и Московской обл. Региональная направленность исследований обеспечивает учет территориальной специфики и опору на местные научные школы.

Международное сотрудничество и развитие партнерств

Несмотря на внешнеполитические ограничения, РАТ активно развивает международное сотрудничество с университетами и исследовательскими центрами Китая, Индии, Казахстана, Узбекистана, Ирана и других стран. Создание Китайского отделения Российской академии транспорта стало стратегическим шагом в углублении научно-образовательных связей. Среди приоритетных тем сотрудничества — высокоскоростные магистрали, устойчивая логистика и интеллектуальное управление перевозками.

Члены Академии принимали участие в международных форумах, включая сессии БРИКС и ШОС, профильные логистические и железнодорожные конгрессы.

Поддержка молодых ученых и кадровое обновление

Формирование устойчивого научного и экспертного сообщества невозможно без системной работы по обновлению кадров и поддержке новых поколений специалистов. В период 2020–2025 гг. Академией принят 171 новый действи-

тельный член: представители как ведущих научных школ, так и практико-ориентированных организаций, участвующих в реализации крупных инфраструктурных и технологических проектов. Несмотря на сохраняющийся высокий уровень профессионализма, состав Академии постепенно молодеет. Средний возраст новых членов снижается по сравнению с прошлыми периодами, увеличивается доля действительных членов в возрасте до 45 лет.

Особое внимание уделяется включению в научную повестку молодых исследователей и специалистов. Для этого РАТ развивает механизмы наставничества, привлекает молодежь к участию в экспертных советах, проектных сессиях, научных форумах и грантовых программах. Создаются условия для реализации инициатив, направленных на развитие цифровых и инженерных компетенций, участие в междисциплинарных исследованиях, международное сотрудничество.

Поддержка молодых ученых рассматривается Академией как долгосрочный приоритет — инвестиция в устойчивость научного потенциала транспортной отрасли. Создание понятной и доступной траектории профессионального роста, открытые форматы взаимодействия, сопряженность с реальными задачами отрасли — все это позволяет РАТ формировать сообщество, способное не только продолжать традиции, но и адаптироваться к новым вызовам.

Заключение

Российская академия транспорта продолжает выполнять важную роль в научно-экспертном сопровождении транспортной отрасли. За четыре года удалось не только сохранить устойчивость в условиях серьезных изменений, но и значительно расширить направления работы, укрепить партнерские связи и нарастить прикладной научный потенциал.

Впереди — реализация масштабных проектов, развитие цифровых технологий, поддержка инженерного образования и дальнейшее участие в формировании научно-технологической политики в сфере транспорта. Эти задачи требуют междисциплинарного подхода, координации усилий и открытого диалога с профессиональным сообществом.

Академия — это платформа, где наука соединяется с практикой, а экспертиза — с реальными потребностями отрасли. Именно эта связка определяет ее актуальность и востребованность.