

М. Г. Зерцалов, Д. С. Конюхов, В. Е. Меркин.

Освоение подземного пространства мегаполисов.

История и перспективы развития. — М.: АСВ, 2025.

Непрерывное увеличение объемов подземного строительства и эффективное использование пространства ниже уровня земли давно являются мировым трендом и закономерностью современного этапа развития мегаполисов, как одни из ключевых способов превращения исторических кварталов городов и природных заповедников в экологически благоприятные, комфортные и привлекательные территории.

Бес больше правительств и муниципальных органов власти в мире осознают необходимость и преимущества использования подземного пространства и последовательно осуществляют программы его освоения в исторических центрах города. При этом комплексно решаются проблемы транспорта, коммунального и жилого хозяйства, занятости населения, энергосбережения и т. д.

Освоению подземного пространства мегаполисов посвящена монография членов Российской академии транспорта, известных специалистов в области подземного строительства, докторов технических наук М. Г. Зерцалова, Д. С. Конюхова и В. Е. Меркина.

Книга предназначена для специалистов в области использования подземного пространства, преподавателей, аспирантов и студентов, обучающихся по специальности «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей».

Авторами подробно изложена история городского подземного строительства, приведены классификации подземных сооружений, рассмотрены объемно-планировочные и конструктивные решения объектов. Значительная часть монографии посвящена подземным сооружениям транспортного назначения: автомобильным и железнодорожным тоннелям, подземным автомагистралям, гаражам и автостоянкам, метрополитенам, пе-

шеходным переходам и транспортно-пересадочным узлам, а также комплексам этих сооружений. Рассмотрены современные тенденции и перспективы, в том числе тоннели для беспилотных транспортных средств, подземные велостоянки и т. п.

Большое внимание уделяется задачам стратегического планирования, при котором нередко транспортный каркас города становится основой для комплексного градострои-

тельного освоения подземного пространства. Выделяется роль подземных транспортных сооружений в реализации целей ООН в сфере устойчивого развития, «зеленой» энергетики и решении социальных и экологических проблем мегаполисов.

В отдельной главе на примере подземных сооружений транспортного назначения рассмотрено влияние освоения подземного пространства на формирование природно-технической геосистемы, создание комфортных условий жизни людей, сохранение окружающей среды.

В основу книги положены: обобщение опыта, накопленного в нашей стране и за рубежом в последние годы; многолетняя работа авторов при проведении научных исследований, проектировании и строительстве подземных сооружений; их педагогическая практика в области геотехники и освоения подземного пространства. Т

