

Два успешных десятилетия журнала «Транспорт Российской Федерации»

В октябре 2005 г. вышел в свет первый номер журнала. С тех пор издано 120 номеров.



И. П. Киселев,
инженер путей сообщения
д-р ист. наук, почетный
профессор Петербургского го-
сударственного университета
путей сообщения Императора
Александра I, первый главный
редактор журнала «Транс-
порт Российской Федерации»

Журнал «Транспорт Рос-
сийской Федерации. Жур-
нал о науке, экономике,
практике» (рис. 1) — детище **Валерия
Ивановича Ковалева**, видного спе-
циалиста и руководителя железнодо-
рожного транспорта периода послед-
них лет СССР и становления новой
России.



Рис. 2. В. И. Ковалев — ректор Петербургского государственного университета путей сообщения (19 декабря 2008 г.). Фото ПГУПС



Рис. 1. Обложка первого номера журнала, подписанного в печать председателем редакционной коллегии В. И. Ковалевым 21 октября 2005 г.

Уйдя в марте 1999 г. с поста первого заместителя министра путей сообщения Российской Федерации, 28 июня 1999 г. он избран ректором Петербургского государственного университета путей сообщения — родного вуза, который окончил в 1981 г. (рис. 2).

С первым заместителем начальника Октябрьской железной дороги В. И. Ковалевым я познакомился в 1994 г., работая в РАО «Высокоскоростные магистрали», образованного в 1992 г. указом Президента РФ для создания в стране высокоскоростного железнодорожного транспорта.

После назначения В. И. Ковалева в 1997 г. заместителем, а затем первым заместителем министра путей сообщения, он активно включился в реализацию проекта первой в России ВСМ Санкт-Петербург — Москва и высокоскоростного поезда «Сокол». Мне довелось регулярно взаимодействовать с ним по производственным вопросам.

Не порывая связи с ЛИИЖТом после своего выпуска в 1971 г., работая в других организациях, я на протяжении многих лет вел преподавательскую работу в alma mater. Будучи доцентом ПГУПС, участвовал в выборах ректора в 1999 г. Отда-



Рис. 3. Ф. М. Кацман — вице-президент РАТ, профессор Государственной морской академии им. адмирала С. О. Макарова. Фото начала 2000-х гг.

вая свой голос В. И. Ковалеву, понимал, что университету очень повезло. После десятилетия безвременья пришел квалифицированный, активный, знающий и производство, и прикладные научные исследования опытный руководитель, обладающий харизмой и твердой волей в достижении поставленных целей.

За первые пять лет работы под руководством В. И. Ковалева университет стал одним из лучших высших учебных заведений города и транспортной отрасли страны.

Продолжая работу директором по международным связям РАО «ВСМ», я по приглашению ректора В. И. Ковалева начал работу по совместительству в родном вузе одним из проректоров. В мои обязанности входили связи вуза с внешними структурами и организациями, включая работу со СМИ, а также издательская деятельность.

Идею издания нового журнала высказывали на разных конференциях, семинарах, совещаниях В. И. Ковалев, вице-президент РАТ, профессор Государственной морской академии им. адмирала С. О. Макарова **Феликс Максович Кацман** (рис. 3), проректор по научной работе ПГУПС, профессор **Валерий Владимирович Сапожников** и еще целый ряд ученых и руководителей транспорта. Журнал создавался исходя из потребности в научном и публицистическом издании для практиков-транспортников, ученых вузов и НИИ в период обновления одной из важнейших отраслей народного хозяйства — транспортной.

Название журнала, предложенное на одном из совещаний, «Транспорт Российской Федерации. Журнал о науке, эко-



Рис. 4. И. Е. Левитин — министр транспорта РФ на встрече с коллективом ПГУПС (14 апреля 2009 г.). Фото ПГУПС

номике, практике» понравилось и было поддержано. В. И. Ковалев отмечал, что оно отражает суть нового издания, посвященного всем видам транспорта и особенностям их работы и развития именно в Российской Федерации, причем в неразрывной связи науки и практики на базе экономики.

В фазу реализации вопрос создания журнала перешел в начале 2005 г. Предложение В. И. Ковалева по созданию нового журнала поддержал ученый совет



Рис. 5. О. В. Белый — директор Института проблем транспорта РАН, член редакционной коллегии журнала. Расширенное заседание редакционной коллегии журнала (14 апреля 2011 г.). Фото ПГУПС

ПГУПС и Российская академия транспорта, ставшие учредителями издания. В. И. Ковалев представил проект издания министру транспорта РФ **Игорю Евгеньевичу Левитину** (рис. 4) и руководителю Федерального агентства железнодорожного транспорта Геннадию Петровичу Петракову и получил одобрение. 6 апреля 2005 г. журнал зарегистрирован Федеральной службой по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия.

В первом «призыве» сформированной под председательством В. И. Ковалева редакционной коллегии и среди активных авторов издания собрались энтузиасты, заложившие основы редакционной политики журнала, принесшей через несколько лет свои плоды: профессор **В. В. Сапожников** — проректор ПГУПС по научной работе — многие годы фактически являвшийся научным редактором и организатором работы экспертной группы журнала; **Ф. М. Кацман**, вошедший в редколлегию как один из заместителей председателя; **В. Л. Белозеров**, профессор ПГУПС, специалист-железнодорожник с большим научным и практическим опытом, в ту пору — председатель дорожного комитета профсоюза Октябрьской железной дороги; **О. В. Белый** — директор Института проблем транспорта РАН (рис. 5) и **В. И. Колесников** — ректор ПГУПС, академик РАН, укреплявшие связи журнала



Рис. 6. П. А. Кравченко — директор Научно-образовательного центра безопасности дорожного движения СПбГАСУ, профессор, член редакционной коллегии — один из самых активных авторов журнала. Расширенное заседание редакционной коллегии журнала (14 апреля 2011 г.). Фото ПГУПС

с академическими научными кругами; **В. А. Гарюгин** — начальник ГУП «Петербургский метрополитен»; **Е. П. Дудкин** — профессор ПГУПС и **А. И. Чумак** — заместитель председателя Комитета по транспортно-транзитной политике Санкт-Петербурга, сформировавшие в журнале направление изучения проблем городского транспорта; **Л. Н. Данильчик** — опытный транспортный проектировщик, без малого три десятилетия возглавлявший один из ведущих институтов «Ленгипротранс»; **Н. В. Зубарев** — советник генерального директора ОАО «Северо-Западное пароходство», президент Ассоциации владельцев судов Санкт-Петербурга, сформировавший раздел журнала, посвященный водному транспорту; **П. А. Кравченко** — профессор, директор Научно-образовательного центра безопасности дорожного движения СПбГАСУ (рис. 6), давший импульс изучению и освещению в журнале проблем автомобильного транспорта; **Е. А. Куклев** — проректор Академии гражданской авиации, заложивший линию рассмотрения проблем авиации. В эту команду вошел и я как главный редактор и один из заместителей председателя редколлегии.

Вскоре в активную работу включилась **Людмила Александровна Карпичева** — профессиональный издатель, имевшая солидный практический опыт

работы в СМИ, знаток полиграфии, ставшая незадолго до этого директором издательства ПГУПС (рис. 7). В первом номере журнала «Транспорт РФ» она представлена как директор ООО «Т-ПРЕССА», которое выпускало журнал более 17 лет.

Л. А. Карпичева на протяжении многих лет — с начала 2005 г., когда ПГУПС приступил к практической работе по выпуску журнала, и до конца 2022 г., когда учредители решили, что подготовку и дальнейший выпуск журнала будет осуществлять ООО «Российская академия транспорта», была душой и *perpetuum mobile* издания.

В конце 2004 г. ПГУПС выпустил солидный информационный альбом — небольшую публицистическую монографию об истории и современной жизни университета, изданную к 195-летию со дня основания вуза, который отмечался 2 декабря 2004 г. Эта работа стала пробным камнем для сформировавшейся команды нового издания, приступившей к подготовке первого номера журнала.

Стратегическая линия развития журнала определялась под руководством В. И. Ковалева, избранного 25 октября 2005 г. общим собранием РАТ ее председателем и активной командой, в которую входил представленный состав редакционной коллегии. Оперативное руководство подготовкой к выпуску очередного номера осуществлялось совместно «троицей» в составе В. В. Сапожникова, Л. А. Карпичевой и меня с участием сотрудников издательства. В том или ином составе проходили рабочие встречи, иногда с ректором В. И. Ковалевым, часто с приглашением других членов редакционной коллегии.



Рис. 7. Л. А. Карпичева — директор ООО «Т-ПРЕССА», издатель журнала в 2005–2022 гг. (Апрель 2011 г.). Фото ПГУПС

Первый номер журнала, представленный мною В. И. Ковалеву и подписанный им в печать 21 октября 2005 г., открывали статья И. Е. Левитина «Маршруты в XXI век» и программный материал В. И. Ковалева «Российская академия транспорта: вчера, сегодня, завтра».

Статья-размышление о путях развития транспортной науки академика РАН В. И. Колесникова «Задачи отраслевой науки», интервью президента ОАО «РЖД» В. И. Якунина «Меры, которые позволяют компании уверенно смотреть в будущее...» и коллективное интервью нескольких ведущих специалистов-железнодорожников и строителей «Россия доросла до высоких скоростей» задавали вектор развития издания.

Указанные материалы, наряду с другими, опубликованными в выпуске, — о БАМе, перспективах развития отечественного подвижного состава с бесколлекторными двигателями, проблемах водного транспорта и др. — показали, что редколлегия нового издания взяла курс на рассмотрение актуальных и острых научных и практических задач развития транспортного комплекса страны.

Непросто обсуждались варианты графического образа обложки первого номера. Тогда казалось, что нам удалось собрать воедино важные образы и символы: изображение якобы старинного верстового столба, мосты, шлюзы, суда на речном просторе, автомобильное шоссе, по краю которого движется высокоскоростной поезд «Сокол» — несбывшаяся мечта российских железнодорожников, а небо прорезает инверсионный слет реактивного лайнера.

Сегодня, сравнивая обложки и оформление более сотни выпусков журнала, с удовлетворением отмечаем прогресс дизайнерского облика. У журнала есть свой узнаваемый образ в верстке, редакционном стиле, графике.

На первых порах особое внимание редакция, редакционная коллегия и лично В. И. Ковалев уделяли распространению информации о новом издании, его рекламе для привлечения авторов, подписчиков и рекламодателей. Последнее было немаловажным фактором пополнения весьма экономного бюджета. Для представления журнала использовались различные площадки: выставки, конференции, семинары, совещания, в том числе в Москве, в частности, на регулярно проходивших выставках в Щербинке, в других городах, в зарубежных странах — на выставке InnoTrans



Рис. 8. Расширенное заседание редакционной коллегии журнала «Транспорт РФ» в рамках мероприятий, посвященных 200-летию ПГУПС. На фото слева направо: В. И. Ковалев — ректор ПГУПС, главный редактор журнала «Транспорт РФ»; А. С. Максимов — председатель Комитета по науке и высшей школе Администрации Санкт-Петербурга; И. П. Киселев проректор ПГУПС по культуре, заместитель главного редактора журнала «Транспорт РФ» (1 декабря 2009 г.). Фото ПГУПС

в Берлине, на всемирных конгрессах по высокоскоростному движению, в которых мне довелось регулярно участвовать.

Большую информационную поддержку изданию оказывали в разные годы министры транспорта РФ **И. Е. Левитин**, **М. Ю. Соколов**, заместитель министра транспорта **В. В. Олерский**, руководители Федерального агентства железнодорожного транспорта **И. В. Ромашов**, **А. В. Лушников**, **Г. П. Петраков**, **А. С. Цыденов**, **В. Ю. Чепец**, руководители других транспортных агентств.

В. И. Ковалевым проделана большая работа по обеспечению направления в вузы, НИИ и проектные институты, другие транспортные организации информационных писем о журнале за подписью руководителей центральных ведомств с рекомендацией оформления подписки на журнал.

Редакция совместно с другими родственными изданиями проводила совместные семинары, организовывала общие стенды на транспортных выставках, выпускались совместные номера. Так, в 2007 г. выпущен совместный номер с журналом «Транспортное строительство» (№ 7), посвященный проблематике высокоскоростного железнодорожного движения.

Ежегодно, а иногда чаще, В. И. Ковалев собирал в полном составе заседания редколлегии, на которые выносились ключевые вопросы развития журнала и обсуждались итоги проделанной

работы. Несколько раз собирались заседания в расширенном составе с приглашением участников из различных организаций. В частности, состоялось расширенное заседание редакционной коллегии журнала 1 декабря 2009 г. в дни празднования 200-летия вуза (рис. 8). Расширенное заседание редколлегии с участием представителей транспортных вузов, НИИ, проектных институтов, других организаций и предприятий состоялось 14 апреля 2011 г.

В 2010 г. в целях укрепления стратегического руководства редакционной политикой журнала при продолжавшей функционировать редакционной коллегии под председательством ректора ПГУПС, главного редактора В. И. Ковалева, сформирован редакционный совет журнала как высший руководящий орган издания по решению стратегических вопросов его развития под председательством заместителя министра транспорта РФ Виктора Александровича Олерского, возглавлявшего совет до 2024 г. (рис. 9).

В состав редсовета вошли В. А. Гапанович — старший вице-президент ОАО «РЖД», В. Б. Ефимов — президент Союза транспортников России, В. И. Ковалев — ректор ПГУПС и главный редактор журнала, **Г. К. Курзенков** — руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, **Б. М. Липидус** — генеральный директор ОАО «ВНИИЖТ», **А. В. Нерадько** — руководитель Феде-

рального агентства воздушного транспорта, **Г. П. Петраков** — руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта. Неоднократно проводились заседания редакционного совета, в том числе в Минтрансе.

В 2004–2005 гг. на базе издательства ПГУПС сформировалась команда редакции, которая осуществляла подготовку и выпуск издания. Повседневное руководство, решение множества организационных, материально-технических вопросов лежало на директоре издательства Л. А. Карпичевой. Руководитель проекта **Марина Александровна Леонова** обеспечивала координацию и связь всех участников процесса. Выпускающий редактор **Евгений Николаевич Соломенко**, известный в петербургских кругах журналист, взаимодействовал с авторами и редактировал материалы.

С первого номера и по сей день арт-директором и верстальщиком журнала успешно выступает **Сергей Валентинович Тюрин** — известный в дизайнерских и полиграфических кругах Санкт-Петербурга, одаренный и плодовитый художник-дизайнер, художественный редактор издательства ПГУПС. Помимо оригинальных авторских работ, а С. В. Тюрин оформил десятки солидных изданий, в том числе многотомную «Историю ПГУПС» и большинство книг, изданных в ПГУПС за два десятилетия, сооружает репринты (факсимиле) книг эпохи русского авангарда. Помимо творческой работы он вовлечен в академическую деятельность, участвуя в Санкт-Петербургском



Рис. 9. В. А. Олерский — заместитель министра транспорта РФ, председатель редакционного совета журнала «Транспорт РФ» с 2010 по 2024 гг.

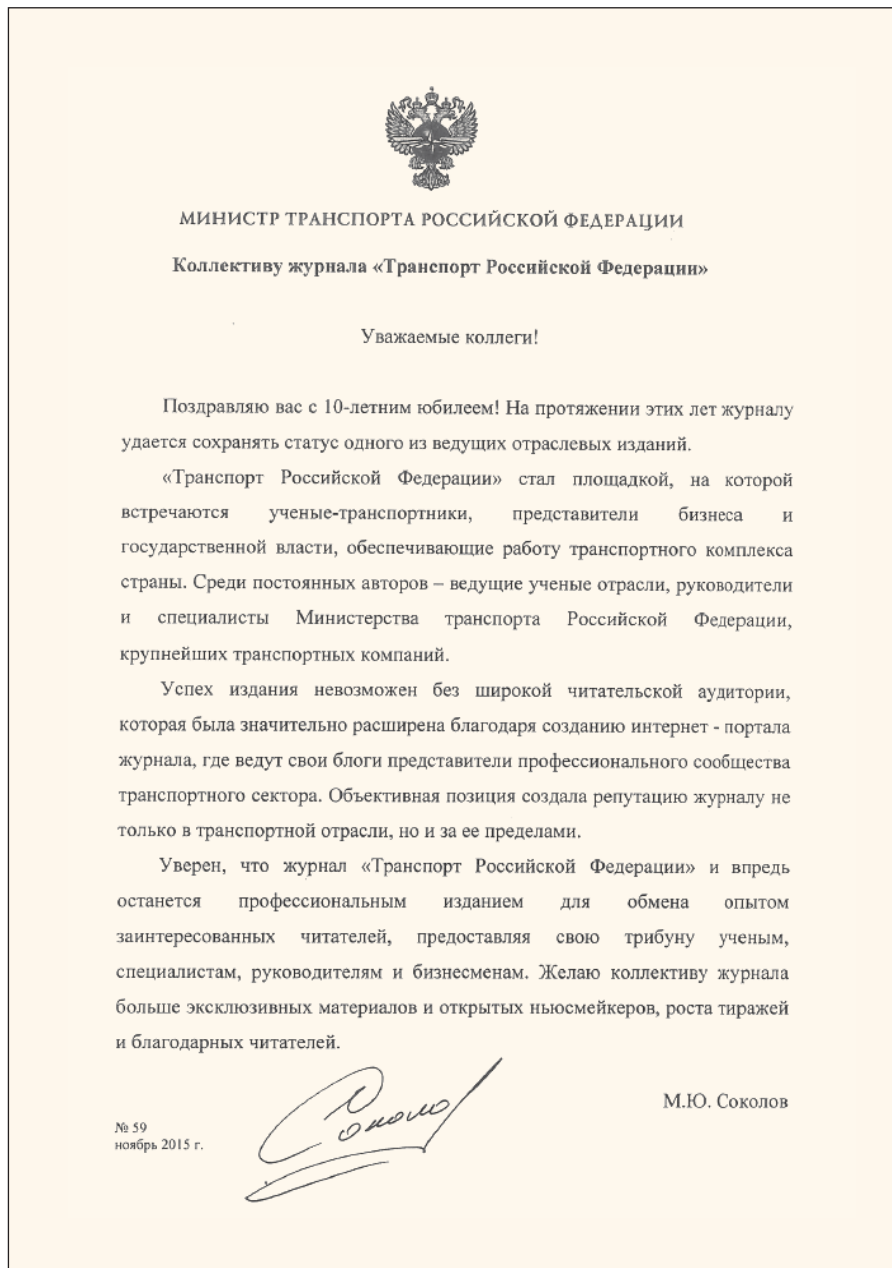


Рис. 10. Копия поздравительного письма министра транспорта РФ М. Ю. Соколова коллективу журнала «Транспорт Российской Федерации» (ноябрь 2015 г.). Архив журнала

государственном университете в аттестации нового поколения оформителей СМИ и книг.

Журнал за несколько лет стал известным и авторитетным научным изданием в области транспорта. Расширялся круг его авторов, откликавшихся на актуальные проблемы, темы, вопросы, которые ставила жизнь перед транспортной отраслью страны. В 2010 г. авторы и команда издания добились важного результата: журнал включен в перечень рекомендованных ВАК рецензируемых научных изданий.

В ноябре 2015 г. министр транспорта РФ М. Ю. Соколов в поздравлении коллективу журнала с 10-летием создания отмечал: «Журнал «Транспорт Российской Федерации» стал площадкой, на которой

встречаются ученые-транспортники, представители бизнеса и государственной власти, обеспечивающие работу транспортного комплекса страны. Среди постоянных авторов — ведущие ученые отрасли, руководители и специалисты Министерства транспорта Российской Федерации, крупнейших транспортных компаний. Успех издания невозможен без широкой читательской аудитории, которая была значительно расширена благодаря созданию интернет-портала журнала, где ведут свои блоги представители профессионального сообщества транспортного сектора. Объективная позиция создала репутацию журналу не только в транспортной отрасли, но и за ее пределами» (рис. 10).

После безвременной кончины В. И. Ковалева в 2014 г. на должность главного редактора приглашен видный специалист в области водного транспорта, ученый-кораблестроитель, профессор Санкт-Петербургского государственного морского университета, доктор технических наук **Олег Яковлевич Тимофеев**, который успешно руководил журналом до конца 2022 г., будучи главным редактором и председателем редакционной коллегии.

В конце 2016 г. в редакцию в качестве шеф-редактора пришел опытный журналист, отдавший много лет железнодорожному транспорту — **Андрей Ипполитович Гурьев**, начинавший свой трудовой путь помощником машиниста тепловоза. Журналист и историк, кандидат исторических наук, А. И. Гурьев в разные годы возглавлял пресс-службу Октябрьской железной дороги, был участником первого проекта ВСМ, работал первым заместителем главного редактора журнала «РЖД-Партнер» и газеты «Гудок». Он автор целого ряда историко-публицистических монографий и многих десятков статей по актуальным вопросам работы транспортной отрасли.

В конце 2022 г. соучредители журнала пришли к соглашению, что дальнейшую его подготовку к выпуску, тиражирование и финансирование вместо ООО «Т-ПРЕССА» будет выполнять непосредственно Российская академия транспорта (РАТ) при продолжении участия в этом процессе редакции и большей части редколлегии.

В начале 2023 г. главным редактором журнала и чуть позже председателем редакционного совета стал **Александр Сергеевич Мишарин** — российский государственный деятель и руководитель железнодорожного транспорта, доктор



Рис. 11. А. С. Мишарин — президент Российской академии транспорта, главный редактор журнала «Транспорт Российской Федерации»



Рис. 12. И. П. Потапов — исполнительный директор Российской Академии транспорта и журнала «Транспорт Российской Федерации»

технических наук, профессор Российского университета транспорта, председатель совета директоров холдинга «Синара — транспортные машины», президент Российской академии транспорта с 2008 г. (рис. 11).

При этом с момента перехода журнала в ведение РАТ все организационно-хозяйственные хлопоты по его изданию легли на исполнительного директора Академии **Илью Павловича Потапова** (рис. 12). Именно благодаря ему «Транспорт Российской Федерации» выходит в полном объеме, четко по графику, в соответствии со всеми присущими его статусу регламентами.

С 2024 г. заместителем главного редактора и председателя редсовета является видный организатор железнодорожного транспорта, ректор ПГУПС, кандидат технических наук, профессор кафедры «Электрическая тяга» **Олег Сергеевич Валинский** (рис. 13).



Рис. 13. О. С. Валинский — ректор ПГУПС, заместитель главного редактора журнала «Транспорт Российской Федерации»

В завершении заметок приведем некоторые статистические сведения, почерпнутые на портале национальной информационно-аналитической системы Российского индекса научного цитирования¹.

По состоянию на сентябрь 2025 г. в 117 номерах журнала опубликовано 1875 статей, на которые сделано 8816 ссылок цитирования издания.

По тематике, исходя из общепринятой рубрики материалов, три первых места занимают: транспорт — 1355 статей, экономика — 265, машиностроение и строительство — по 57 статей, что соответствует заданной направленности издания. Всего публикациями охвачено 36 научных направлений. Авторами издания являются сотрудники почти 200 организаций.

¹ Научная электронная библиотека. URL: https://elibrary.ru/project_risc.asp (дата обращения: 01.10.2025).

За 20 лет на страницах журнала выступили 1100 человек. Список 20 наиболее активных из них (в алфавитном порядке): **Белый Олег Викторович, Бороненко Юрий Павлович, Дудкин Евгений Павлович, Дунаев Олег Николаевич, Ефанов Дмитрий Викторович, Жанказиев Султан Владимирович, Киселев Игорь Павлович, Комаров Виталий Васильевич, Кравченко Павел Александрович, Красковский Александр Евгеньевич, Куклев Евгений Алексеевич, Мацерет Дмитрий Александрович, Мишарин Александр Сергеевич, Олещенко Елена Михайловна, Осадчий Герман Владимирович, Рахимов Рустам Вячеславович, Семенов Сергей Александрович, Тимофеева Елена Юрьевна, Титова Тамила Семеновна, Усанов Борис Павлович.**

Журнал «Транспорт Российской Федерации. Журнал о науке, экономике, практике» состоялся, уверенно вошел в сообщество наиболее авторитетных изданий в России по своему научному, инженерному и практическому направлению деятельности. Изданием сегодня руководит квалифицированный и опытный состав редакции, редакционной коллегии и редакционного совета во главе с одним из признанных лидеров научного и транспортного сообщества страны Александром Сергеевичем Мишариным.

Завершая эти заметки, желаю журналу, в создание и становление которого внес свой скромный вклад, больших творческих успехов и приложу все усилия, чтобы оставаться активным членом авторского коллектива и издательской команды.

■



Общероссийская общественная организация **РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТА В ЦИФРАХ**

Общественная академия наук

(ФЗ от 23 августа 1996 г. N 127-ФЗ
«О науке и государственной
научно-технической политике»)

Некоммерческая организация

(ФЗ от 12 января 1996 г. N 7-ФЗ
«О некоммерческих организациях»)

Академия включает:

51 РЕГИОНАЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

СОСТАВ АКАДЕМИИ В 2025 ГОДУ

**> 700 УЧЕНЫХ-ТРАНСПОРТНИКОВ
(ДОКТОРОВ И КАНДИДАТОВ НАУК)**



- 6 ОТРАСЛЕВЫХ КОМИТЕТОВ
- НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР
- ОБЪЕДИНЕННЫЙ УЧЕНЫЙ СОВЕТ
- ЦЕНТР ЭКСПЕРТИЗЫ ВСМ РАТ